



JORNADA DE VUELO SIN MOTOR

Monlora, 26 de octubre de 2019

La meteorología fue propicia para que los asistentes a esta jornada de exhibición pudieran disfrutar de un gran día de parapente en el que los participantes más decididos y animosos tuvieron la oportunidad de realizar su primera experiencia de vuelo en aparatos biplaza.

El éxito del evento queda reflejado en la alta participación de pilotos y en la masiva presencia de público que se acercó a divertirse del espectáculo que ofrecieron las coloridas velas surcando por el cielo de Monlora. Se sobrepasó el tope de las sesenta inscripciones para realizar vuelos en tándem, y durante la jornada dio tiempo a que 48 personas pudieran disfrutar de esta agradable experiencia, al resto les esperamos en el próximo evento para que puedan realizar su bautismo de vuelo.

Quienes volaron por primera vez, al volver a tierra contaban su grata experiencia, animaban a otros a probar y todos estaban de acuerdo en haber disfrutado como niños. Uno de estos valientes copilotos nos decía que da impresión lanzarse al vacío, pero una vez pasados los primeros momentos de nervios se disfruta mucho del vuelo y sus espléndidas vistas.

Entre los pilotos asistentes se encontraba Yeray González, subcampeón del mundo de parapente acrobático, un referente mundial en el vuelo libre, trabaja en Corea del Sur probando velas y sillas, es diseñador de la empresa Gin Gliders, una de las marcas más reconocidas del mercado. Fue una lástima que las condiciones del viento no le permitieran realizar una de sus acrobáticas exhibiciones. También participó Demetrio Lozano, jugador de balonmano retirado que fue campeón del mundo y olímpico, gran aficionado al parapente.

La anécdota de la mañana la puso Eduardo Samper, colaborador en la organización de la jornada, quien llegó a primera hora con el coche de la empresa funeraria Mémora, cuando llegaron los pilotos y en vez de ambulancia vieron el coche fúnebre... el tema ha dado para toda clase de bromas y chascarrillos.

A mediodía se hizo un alto para reponer fuerzas, unas deliciosas migas y carne a la brasa, todo ello preparado por Lorenzo Gracia que recibió las felicitaciones de todos los presentes.

Al final de la jornada hablamos con Miguel y Felipe, residentes en Ejea, expertos pilotos de vuelo libre y habituales surcando el cielo de Monlora con sus parapentes. Las ventajas que tiene Monlora para estos pilotos es que la zona de vuelo y de recogida están a pie de carretera, en otros sitios hay que dejar el vehículo lejos y subir andando cargando con todo el equipo, pagar remontes o alquilar vehículos todo terreno.



Nos comentan que durante el verano se vuela poco en Monlora, al atardecer se pueden ver parapentes pero durante el día hace mucho calor, las temperaturas diurnas son muy altas e incómodas para volar, prefieren buscar lugares más al norte, como en los Pirineos donde el clima veraniego es más fresco y hace que las condiciones de vuelo sea más agradable para los pilotos.

¿Qué es un parapente y qué características tiene?

El parapente es una máquina de volar sin motor, básicamente es un perfil flexible manipulado con los cordinos que se arma con el propio viento y aprovecha las corrientes de aire para planear y moverse haciendo distancias. Desplegado tiene una superficie próxima a los 30 m² y plegado cabe dentro de una mochila.

El peso influye en la velocidad del parapente, los que utilizan ellos son de 220/240 kg., pero están testeados para aguantar hasta 800kg, se prueban con camiones que necesitan contrapesos para aguantar la resistencia del parapente abierto y se ha dado el caso que por apurar el test o por falta de pericia del conductor, el camión ha volcado.

¿Qué condiciones atmosféricas necesita un parapente para volar?

Para volar es muy importante la orientación del viento y su velocidad, para despegar en buenas condiciones, lo ideal es un viento enfrentado de unos 15 km/h aproximadamente. A partir de 30km/h de viento en contra es muy difícil despegar y con 5km/h de viento de cola, es prácticamente imposible

Una vez en el aire, si el viento supera la velocidad del parapente (de 35 a 55 km/h según el modelo) es peligroso volar. .

¿Cómo funcionan las corrientes de aire para el vuelo sin motor?

En el vuelo dinámico o de ladera, se aprovecha las corrientes de aire que chocan contra un obstáculo y ascienden para superarlo, en este caso el obstáculo es la ladera de la montaña.

En el vuelo térmico se aprovecha las burbujas de aire caliente que se forman cuando el sol calienta el suelo y ascienden hasta que se enfrían, el parapente toma una de estas térmicas y va navegando de burbuja en burbuja. Esta actividad térmica puede detenerse de pronto al enfriarse el aire por un cambio del tiempo, la aparición de una nube que tapa el sol, etc. Esta actividad térmica desde el suelo no se aprecia, pero volando los pilotos son conscientes de ella y la interpretan a la perfección.



¿Qué velocidad y altura puede alcanzar un parapente?

Por sí mismo un parapente intermedio tiene una velocidad máxima de unos 38 k/h, pero algunos modelos más sofisticados llegan hasta los 50km/h, el viento influye en la velocidad según sople a favor o en contra. El comportamiento del parapente al coger una de esas burbujas térmicas es semejante al de la mosca que vuela dentro de un coche que se desplaza más rápido que la propia mosca, pero esta mantiene su posición estable.

La altura alcanzada dependerá de las condiciones del viento, en vuelo dinámico lo normal es subir el doble que la altura de la ladera de lanzamiento, pero si el sol calienta, en vuelo térmico las burbujas de aire que suben desde el suelo pueden alcanzar mayores alturas hasta que se enfrían. En Castejón se ha volado sobre los 5000 metros., en Monlora la máxima altura ha sido de unos 3.000 metros. Todo depende de la altura en que arranca la térmica y la altura en que se enfría y deja de subir. Este año, Felipe ha sobrevolado el Aneto compitiendo con su monoplaza, nos imaginamos que es una magnífica experiencia disfrutar de las espléndidas vistas que ofrecen esas alturas, aunque también nos confiesa que en esas condiciones se ha llevado más de un susto y a veces se pasa momentos de verdadero apuro.

Los actuales récords de distancia en parapente son de varios cientos de kilómetros. Evidentemente para conseguir esas distancias se necesita mucha habilidad y experiencia.

¿Cómo se dirige un parapente?

Los mandos y el peso del piloto son los elementos de dirección del parapente, con buenas condiciones térmicas es muy fácil de pilotar, con viento en calma prácticamente vuela solo, pero se complica mucho cuando esas condiciones no son tan favorables, hay que tener suficiente habilidad para mantener el parapente estable y que no se pliegue por la acción de las turbulencias que se forman en el aire.

¿Qué características tiene un biplaza respecto al monoplaza?

La longitud o volumen del parapente se debe adaptar a la talla y peso del piloto, en el monoplaza es de 22/28 m² proyectados y en el biplaza puede llegar a unos 42 m².

El biplaza es un parapente diseñado para llevar el peso de dos personas, el piloto y el pasajero, sin necesidad de que el pasajero tenga ningún conocimiento previo de vuelo.

El ingenio y el riesgo por la aventura del ser humano es grande, se han realizado vuelos en parapente con 8 pasajeros.



¿Cómo se aprende a volar en parapente?

Existen escuelas de vuelo con profesores cualificados donde los principiantes realizan las primeras prácticas en el suelo para aprender a controlar el parapente desplegado. Tras este período de preparación que suele durar entre uno y tres días, se realizan despegues y aterrizajes aprovechando días de calma, en condiciones atmosféricas muy favorables, y siempre controlados por monitores que con la ayuda de radios dirigen al aspirante desde los puntos de despegue y de aterrizaje.

¿Qué requisitos debe cumplir un piloto de vuelo libre?

La edad no es impedimento para volar mientras se conserve la suficiente habilidad y técnica. Algunas federaciones consideran que los menores de 14 años no tienen la madurez necesaria para el vuelo sin motor. Si el piloto pesa más de 110 kg tendrá que volar en un biplaza. La legislación de este deporte todavía está en desarrollo pero existe un ranking de pilotos que se exige en algunas competiciones, la licencia del piloto acredita su nivel de vuelo para participar en competiciones y también para volar en el extranjero, existen acreditaciones para ser instructor de vuelo o piloto de tandem recreativo. La licencia federativa aporta un seguro de responsabilidad civil y de accidentes.

¿Cuál es el equipo del piloto de parapente?

El equipo completo puede pesar 25-30 kg, pero hay equipos muy ligeros, de unos 8 kg, especiales para montaña donde no se puede llegar en vehículo al lugar de lanzamiento. Hay empresas que organizan travesías por montaña para pilotos aventureros, cruzar los Alpes o los Pirineos andando y volando requiere equipos muy ligeros. Cuando el vuelo es comercial o de ocio, prima la comodidad y los equipos son mucho más pesados, en estos casos lo normal es que se pueden llevar en vehículo hasta las plataformas de salto.

El equipo consta de arnés, silla, vela, elementos de seguridad (casco y paracaídas de emergencia) y diversos instrumentos electrónicos (variómetro o altímetro, GPS, equipo de radio). También hay que tener en cuenta que la temperatura disminuye con la altura y que la sensación térmica disminuye con la velocidad, por tanto es necesario abrigarse incluso en verano.

En vistas del éxito de participación, la Junta Rectora de la Hermandad se siente animada a seguir organizando futuros eventos en los que esperamos vuestra presencia.

Gracias a todos por vuestra colaboración y apoyo.